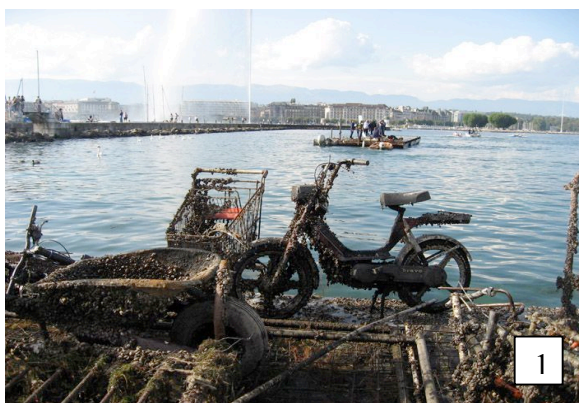


NET'LEMAN 2007 : PECHE MIRACULEUSE EN EAU DOUCE

Genève, le 24 septembre 2007 – Ce sont finalement près de 10 tonnes de déchets qui auront été récoltées cette année sur 8 secteurs dont 4 sur Genève grâce à la participation de la Police du Lac et de 5 clubs et écoles de plongée. Une journée de solidarité où environ 700 bénévoles et plongeurs ont contribué au succès de l'opération Net'Léman. Parmi les participants, plus de 260 enfants et jeunes entre 5 et 17 ans au total. C'est donc un bilan très positif en terme de sensibilisation des générations futures pour les impliquer et les informer sur les questions de réduction et de tri des déchets ainsi qu'à l'importance du recyclage.



Grand nettoyage d'automne

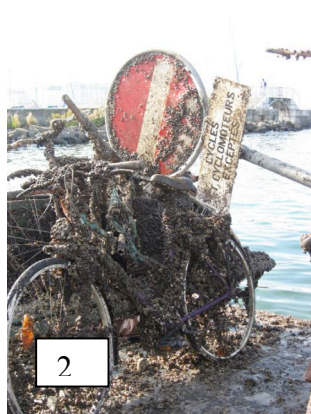
On rappellera que la manifestation a eu lieu tout autour du Lac, de Genève à Sciez en passant par Crans-près-Céligny, Morges, Lausanne Vidy, Vevey, Montreux-Territet et Evian. En tout ce sont 17 écoles et clubs de plongées et environ 700 bénévoles dont 300 plongeurs qui ont participé à ce grand nettoyage du Léman.

Estimation en poids par secteur

Genève Eaux-Vives et le Rhône: 4000 kg / Crans-près-Céligny: 500 kg / Morges: 150kg / Lausanne Vidy : 469 kg / Evian : 1000 kg / Montreux : 3100 kg / Vevey: 700 kg / Sciez: 650kg.

Des objets en tout genre

Des objets en tout genre ont été repêchés ainsi que les habituels déchets ménagers, bouteilles de PET, cannettes, bouteilles de verre et mégots.



Sciez : batterie, barbecue, chaussures en bois des années 50, soupière en étain, extincteur en état de marche, deux barrières communales, 43 pneus...

Evian : vélos, pneus, chaise, ferraille...

Morges : trottinette, cône routier, barrière de signalisation, parapluie...

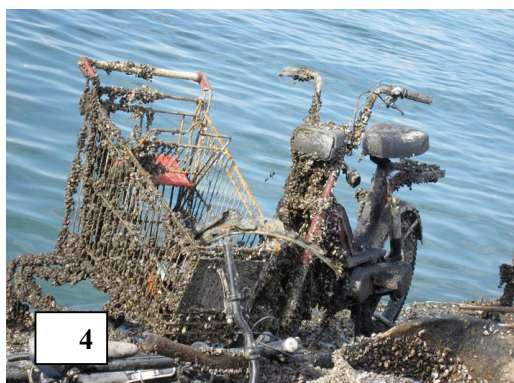
Vevey: scooter, trottinette, planche à roulettes, 9 vélos, cadre de vélo, pneu de vélo et voiture, grand tube en acier, 3 caddies, 1 caddie pour bagages (gare CFF), plusieurs kilos de chaînes, 1 mât de bateau, bouteilles,...

Montreux : pneus, vélos, ...

Crans-près-Céligny : bouteilles de vin pleines

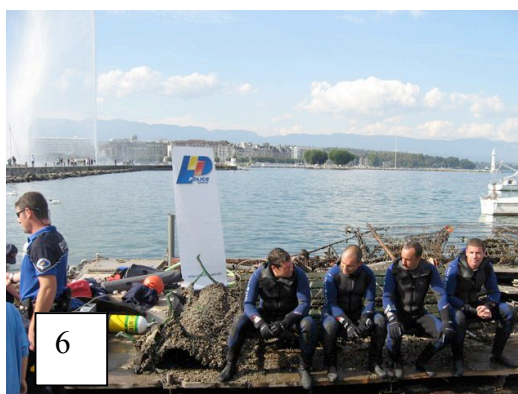
Lausanne Vidy : caddie, panneaux sandwiches, pneus,...

Genève et Löman: 3 bancs, 15 poubelles en métal, vélos, skate-board, narguilé, baskets, ferraille, chaînes, barrières, caddies, panneaux de signalisation, pneus, piles...



Les participants

A Genève, 40 employés de la société Alcoa ont participé activement à ramasser les déchets du côté de Baby Plage, 60 employés des Hôtels Accor de Genève ont aussi contribué au ramassage des déchets et préparé le repas de midi pour les 250 participants présents à Genève ce jour-là. Les scouts ont par ailleurs réalisé un travail de tri remarquable. Enfin, les sections de sauvetage de tous les secteurs ont mis leur bateau à disposition ainsi que la police du lac.



Débat sur les ports durables

Monsieur Yves Duffey, Capitainerie cantonale

Monsieur Bénédicte Frommel, Inventaire des monuments d'art et d'histoire, Direction du patrimoine et des sites.

Monsieur René Longet, Président d'Equiterre

Monsieur Pierre Maudet, Conseiller administratif, Ville de Genève

Monsieur Ronald Menzel, Directeur Antinéa Foundation

Monsieur Thierry Moreno, Association des Propriétaires de bateaux



Toutes ces personnes sont intéressées lors d'un débat particulièrement intéressant sur les aspects économiques, sociaux et environnementaux des ports de plaisance et des activités de nautisme. La problématique relative à l'insécurité dans les ports a également été abordée.

Quel avenir pour Net'Léman ?

Au vu de succès remporté par cette journée et l'enthousiasme des participants, l'opération sera reconduite sur de nouveaux secteurs. Une édition « spécial enfants » semble plus que jamais au programme en 2008.

Pour toute question relative à l'événement:

Amanda Melis, OMYP Genève, M. + 41 78 629 48 40

Relations presse

Photos HR disponibles sur demande,

Christiane Tarab-Pictet, the Team, M. +41 79 401 26 86, chris@theteam.ch

**L'OMYP est une organisation non gouvernementale genevoise oeuvrant en faveur de la revalorisation et la protection du milieu aquatique des ports de plaisance et plus généralement pour la prise en compte des principes du développement durable dans les activités du nautisme.*

